

S/1340

Válvulas de Asiento Plano Heavy Duty 3/2
Manuales y Mecánicas
G$^{1}/_{4}$

- Resistentes a la corrosión
- Protegidas de la suciedad
- Levas ajustables



Datos Técnicos

Fluido:
Aire comprimido filtrado y lubricado o no lubricado
Funcionamiento:
Válvula de asiento plano de accionamiento directo
Montaje:
Taladros en el cuerpo de la válvula
Conexiones:
G$^{1}/_{4}$
Presión de trabajo:
0,7 - 10 bar (normalmente cerrada)
0,7 - 7 bar (normalmente abierta)
Características de caudal ‘1’ – ‘2’:

Tamaño	C	b	A	Cv	Kv	L/min
G1$^{1}/_{4}$"	5,22	0,32	20,9	1,28	1,11	1258

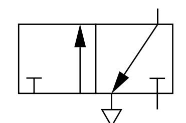
Características de caudal ‘2’ – ‘3’:

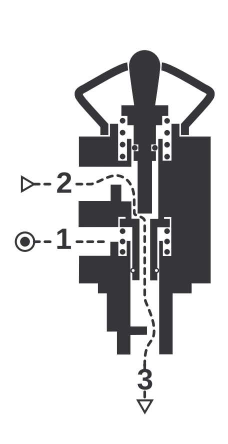
Tamaño	C	b	A	Cv	Kv	L/min
G1$^{1}/_{4}$"	3,50	0,34	14,4	0,86	0,74	844

Temperatura de trabajo:
+5˚C a 75˚C
Materiales:
Cuerpo y asiento en latón, levas en aleación de aluminio fundido, juntas en goma nitrílica.

Datos para el Suministro

Indicar referencias según tablas de la página siguiente





Información General
Manual 3/2

Símbolo	Referencia	Tipo	Accionamiento	Retorno	Presión de Trabajo (bar)	Peso (kg)	Kit de recambios
	S/1340/6*	Normalmente cerrada*	Palanca	Muelle	0,7-10 (0,7-7)	0,97	QS/1340/6/00

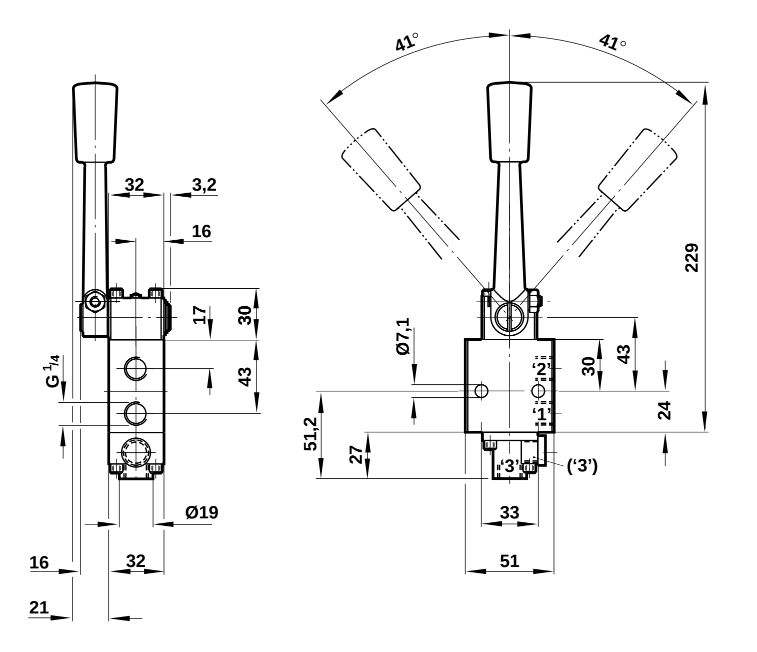
* También puede utilizarse como normalmente abierta. La presión de trabajo en este caso es la indicada entre parentesis

Mecánica 3/2

Símbolo	Referencia	Tipo	Accionamiento	Retorno	Presión de Trabajo (bar)	Peso (kg)	Kit de recambios
	S/1340/14*	Normalmente cerrada*	Pulsador	Muelle	0,7-10 (0,7-7)	0,81	QS/1340/6/00
	S/1340/8*	Normalmente cerrada*	Rodillo	Muelle	0,7-10 (0,7-7)	0,99	QS/1340/6/00
	S/1340/48*	Normalmente cerrada*	Rodillo Unidireccional	Muelle	0,7-10 (0,7-7)	0,99	QS/1340/6/00

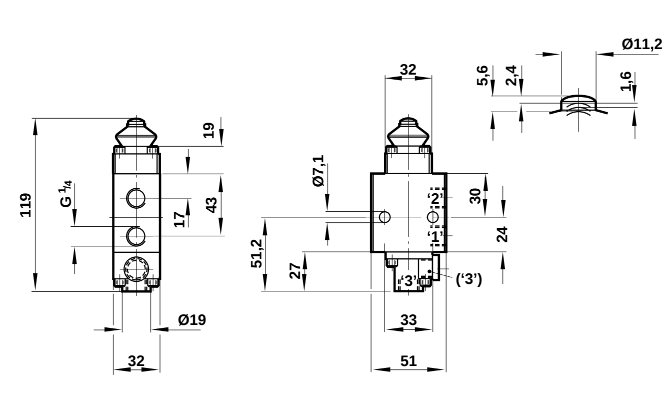
* También puede utilizarse como normalmente abierta. La presión de trabajo en este caso es la indicada entre parentesis.

S/1340/6
Accionamiento por Palanca. Retorno por Muelle



Fuerza de accionamiento: 19,5 N
Desplazamiento total: 41˚ máximo
El accionamiento puede efectuarse en ambos sentidos.
La leva de accionamiento puede posicionarse en cualquier ángulo respecto del eje.
El mecanismo de accionamiento y la salida del escape pueden girarse a intervalos de 90 º.

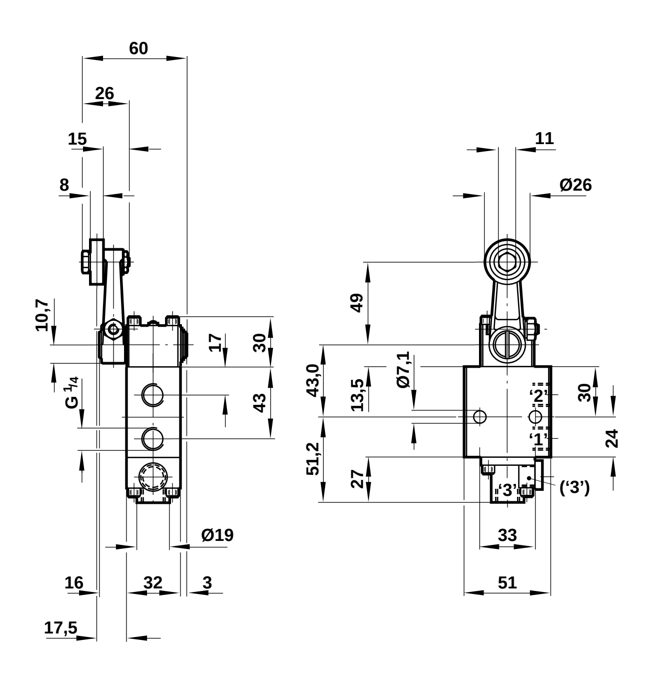
S/1340/14
Pulsador. Retorno Muelle

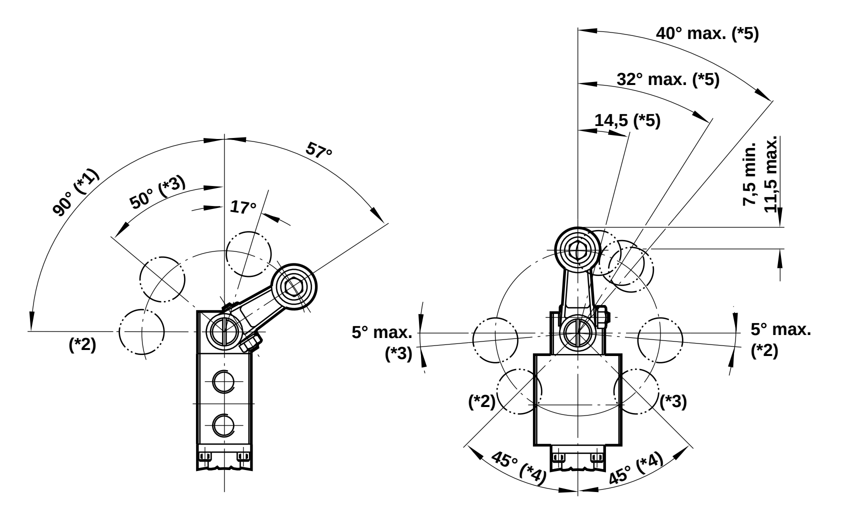


Fuerza de accionamiento: 25 N
Pre-carrera: 2,4 mm (asiento cerrado)
Carrera de trabajo: 1,6 mm
Desplazamiento total (incluida pre-carrera): 5,6 mm



S/1340/8
Accionamiento por Rodillo. Retorno Muelle





Mecanismo de accionamiento a 90º.

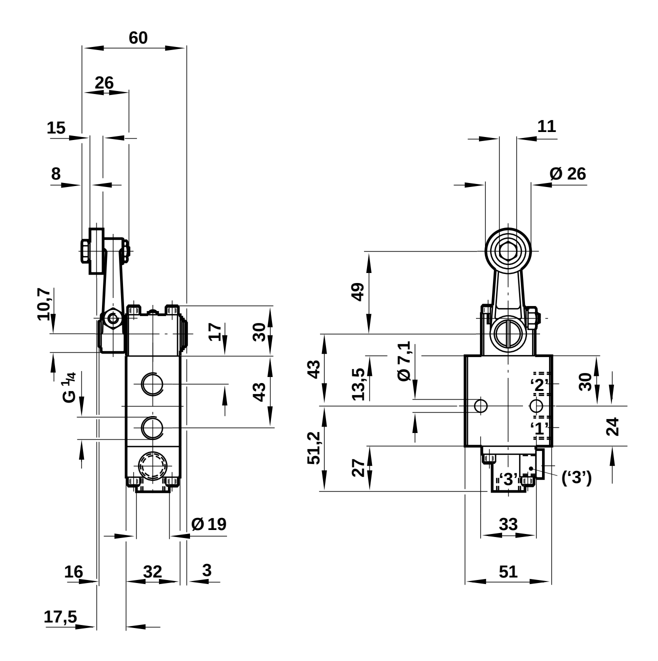
Mecanismo de accionamiento en posición standard

Fuerza de accionamiento: 1,5 Nm a 0,7 bar
1,8 Nm a 10 bar
Pre-carrera: 14˚ máximo, asiento cerrado
Carrera de trabajo: 32˚/7,5 mm mínimo, (incluida pre-carrera)
Carrera total (incluida sobre-carrera): 40˚/11,5 mm máximo

*Notas
1. La palanca no debe sobrepasar esta posición en ningun momento durante el accionamiento.
2. Posición máxima de la palanca trabajando en el mismo sentido que las agujas del reloj.
3. Posición máxima de la palanca trabajando en sentido contrario a las agujas del reloj.
4. La palanca no debe situarse nunca en esta zona.
5. La válvula puede accionarse en ambos sentidos.
6. La palanca puede situarse en cualquier ángulo respecto al eje siempre que se mantengan las condiciones anteriores.

El mecanismo de accionamiento puede girarse a intervalos de 90º.

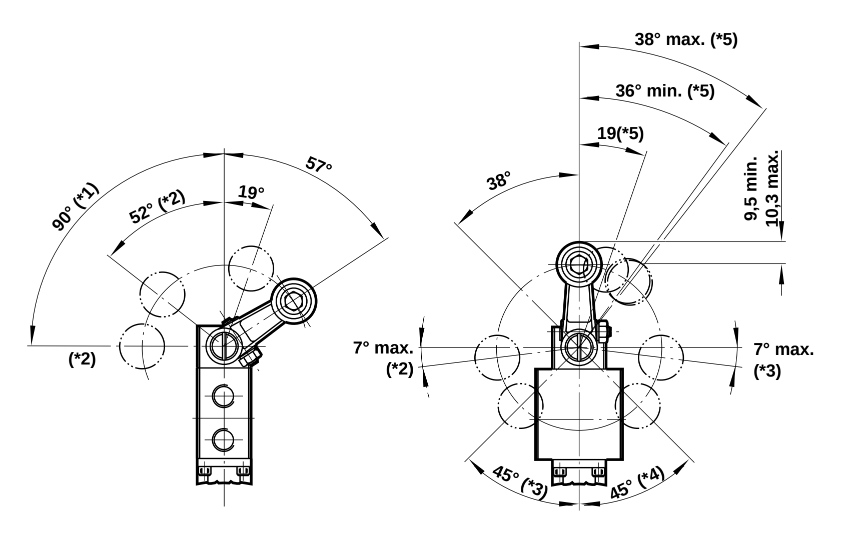
S/1340/48
Rodillo Unidireccional. Retorno Muelle



Fuerza de accionamiento: 1,5 Nm a 0,7 bar
1,8 Nm a 10 bar
Pre-carrera: 19˚ Máximo, asiento cerrado
Carrera de trabajo: 36˚/9,5 mm mínimo, (incluida pre-carrera)
Carrera total incluida sobre-carrera: 40˚/10,5 mm máximo
Carrera mínima en sentido contrario a las agujas del reloj para efectuar el desenclavamiento: 38˚

*Notas
1. La palanca no debe sobrepasar esta posición en ningun momento durante el accionamiento o desenclavamiento.
2. Posición máxima de la palanca cuando se precisa de todo el recorrido (incluida sobre-carrera).
3. La palanca no debe situarse nunca en esta zona durante la carrera de desenclavamiento.
4. La palanca no debe situarse nunca en esta zona durante la carrera de accionamiento.
5. La válvula es accionada en el mismo sentido que las agujas del reloj y no en sentido contrario.
6. La palanca puede situarse en cualquier ángulo respecto al eje siempre que se mantengan las condiciones anteriores.

El mecanismo de accionamiento puede girarse a intervalos de 90º.



Mecanismo de accionamiento a 90º.   Mecanismo de accionamiento en posición standard

Advertencia

Estos productos están destinados a que se utilicen únicamente en sistemas industriales de aire comprimido. No utilizar estos productos cuando la presión y temperatura puedan exceder las especificadas en los '**Datos Técnicos**'.
Antes de utilizar estos productos con fluidos que no sean los especificados, para aplicaciones no industriales, sistemas médico-sanitarios u otras aplicaciones que no se encuentren entre las especificaciones publicadas, consultar **NORGREN**.
Por mal uso, antigüedad o montaje deficiente, los componentes utilizados en sistemas de fluidos energéticos pueden fallar y provocar diversos tipos de accidentes.

Se advierte a los diseñadores de sistemas que deben considerar la posibilidad de mal funcionamiento de todos los componentes utilizados en sistemas de fluidos y prever las medidas adecuadas de seguridad para evitar daños personales o desperfectos en el equipo en el supuesto de producirse tales fallos.
En el caso de no poder proporcionar la protección adecuada frente a algún fallo, los diseñadores del sistema deben advertirlo al usuario final en el manual de instrucciones.
Se aconseja a los diseñadores del sistema, así como a los usuarios finales, que revisen las advertencias especificadas de montaje que se indican en las hojas técnicas.